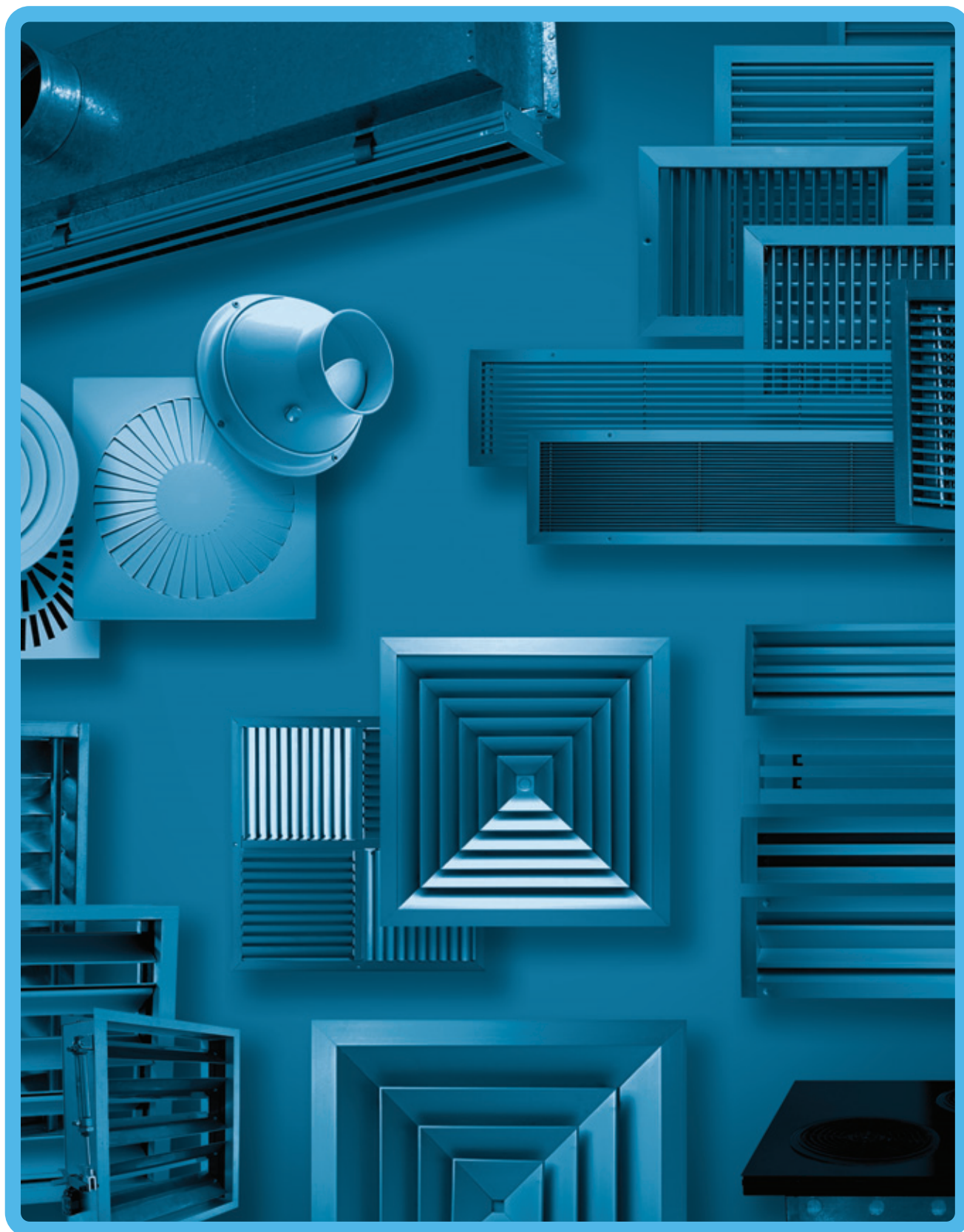


Tropical Difusão de Ar



Difusores Lineares

DC

Difusor Contínuo



Especificações

- Instalação em forros.
- Utilização em insuflamento, resfriamento, aquecimento, ou retorno do ar.
- Disponível em peças separadas ou em linhas contínuas.
- Aletas de alumínio extrudado fixas.
- Disponível em 40° de deflexão.
- Disponível em várias dimensões.
- O comprimento máximo de uma peça é 2.000mm, sendo a largura do colarinho variável de 69 a 398mm.
- Melhor rendimento, maior alcance e melhor distribuição com uso do equalizador.
(montagem do equalizador em fábrica)
- Disponível com 1 ou 2 direções de insuflamento: DC-1 e DC-2.
- Opcional - registro OB.

DC Difusor Contínuo

Dados de Seleção e Desempenho

| 2 ABERTURAS DC - 1 H=102 | Velocidade Efetiva m/s | Perda de carga mm. C.A | COMPRIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----|-----|--------|----|-----|---------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|--------|----|----|
| | | | 413 | | | 513 | | | 613 | | | 813 | | | 1013 | | | 1213 | | |
| | | | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC |
| 2 | 0,2 | 70 | 1-3,5 | 5 | 90 | 2,5-4 | 5 | 105 | 2,5-4 | 5 | 145 | 2,9-5 | 5 | 170 | 3-5 | 5 | 200 | 3,5-6 | 5 | |
| 3 | 0,6 | 100 | 3-5 | 10 | 135 | 3,2-6 | 10 | 150 | 3,5-6 | 10 | 200 | 4-7 | 10 | 250 | 4,5-7 | 10 | 300 | 5-8 | 10 | |
| 4 | 0,95 | 140 | 4-6,8 | 24 | 160 | 4-7 | 24 | 200 | 4,6-7,5 | 24 | 265 | 5-9 | 24 | 330 | 6-10 | 24 | 400 | 6,8-11 | 24 | |
| 5 | 1,5 | 175 | 5-8,5 | 30 | 205 | 5-9 | 30 | 250 | 6-10 | 30 | 350 | 7-11 | 30 | 410 | 7-14 | 30 | 550 | 8-14 | 30 | |
| 6 | 2,2 | 200 | 6-9,7 | 35 | 250 | 6,5-11 | 35 | 305 | 7-11 | 35 | 410 | 8-14 | 35 | 500 | 9-15 | 35 | 600 | 10-15 | 35 | |
| 7 | 3,0 | 250 | 7-11 | 40 | 300 | 7-12 | 40 | 360 | 8-14 | 40 | 500 | 10-15 | 40 | 600 | 10-16 | 40 | 710 | 11-19 | 40 | |
| 8 | 3,8 | 275 | 8-13 | 44 | 350 | 9-15 | 44 | 410 | 8,5-15 | 44 | 550 | 10-17 | 44 | 575 | 10-16 | 44 | 850 | 14-20 | 44 | |

| 3 ABERTURAS DC - 1 H=135 | Velocidade Efetiva m/s | Perda de carga mm. C.A | COMPRIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|--------|----|------|---------|----|------|--------|----|----|
| | | | 413 | | | 513 | | | 613 | | | 813 | | | 1013 | | | 1213 | | |
| | | | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC |
| 2 | 0,2 | 110 | 2,5-4 | 5 | 135 | 2,9-5 | 5 | 150 | 3-5 | 5 | 210 | 3,5-6 | 5 | 270 | 3,8-6,8 | 5 | 300 | 4-7 | 5 | |
| 3 | 0,6 | 150 | 3,5-6 | 10 | 200 | 4-7 | 10 | 220 | 4,5-7 | 10 | 300 | 5-8 | 10 | 380 | 5,2-9 | 10 | 460 | 6,5-10 | 10 | |
| 4 | 0,95 | 200 | 4,6-7,5 | 24 | 260 | 5-9 | 24 | 300 | 6-10 | 24 | 400 | 6,8-11 | 24 | 490 | 7-12 | 24 | 600 | 8-14 | 24 | |
| 5 | 1,5 | 270 | 6-10 | 30 | 320 | 7-11 | 30 | 390 | 7-14 | 30 | 500 | 8-14 | 30 | 620 | 9-15 | 30 | 760 | 10-16 | 30 | |
| 6 | 2,2 | 300 | 7-11 | 35 | 400 | 8-14 | 35 | 450 | 9-15 | 35 | 600 | 10-15 | 35 | 750 | 11-18 | 35 | 930 | 12-20 | 35 | |
| 7 | 3,0 | 370 | 8-14 | 40 | 480 | 10-15 | 40 | 520 | 11-17 | 40 | 720 | 11-19 | 40 | 880 | 12-20 | 40 | 1090 | 15-22 | 40 | |
| 8 | 3,8 | 400 | 8,5-15 | 44 | 510 | 10-17 | 44 | 600 | 12-20 | 44 | 800 | 14-20 | 44 | 1000 | 15-22 | 44 | 1200 | 17-25 | 44 | |

| 4 ABERTURAS DC-1 H=168 DC-2 H=196 | Velocidade Efetiva m/s | Perda de carga mm. C.A | COMPRIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----|-----|-------|----|-----|-------|----|------|-------|----|------|--------|----|------|-------|----|----|
| | | | 413 | | | 513 | | | 613 | | | 813 | | | 1013 | | | 1213 | | |
| | | | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC |
| 2 | 0,2 | 140 | 3-5 | 5 | 180 | 3-5,2 | 5 | 210 | 3,5-6 | 5 | 290 | 4-7 | 5 | 340 | 4,5-7 | 5 | 400 | 5-8 | 5 | |
| 3 | 0,6 | 200 | 4,5-7 | 10 | 270 | 4,5-8 | 10 | 300 | 5-8 | 10 | 400 | 6-10 | 10 | 500 | 8-11 | 10 | 600 | 7-12 | 10 | |
| 4 | 0,95 | 280 | 6-9 | 24 | 320 | 6-10 | 24 | 400 | 7-11 | 24 | 530 | 8-13 | 24 | 660 | 8,5-14 | 24 | 800 | 9-15 | 24 | |
| 5 | 1,5 | 350 | 7-13 | 30 | 410 | 7-13 | 30 | 500 | 8-14 | 30 | 700 | 10-16 | 30 | 820 | 10-18 | 30 | 1100 | 11-19 | 30 | |
| 6 | 2,2 | 400 | 9-15 | 35 | 500 | 9-15 | 35 | 610 | 10-17 | 35 | 820 | 12-18 | 35 | 1000 | 14-20 | 35 | 1200 | 14-22 | 35 | |
| 7 | 3,0 | 500 | 11-17 | 40 | 600 | 10-18 | 40 | 720 | 11-19 | 40 | 1000 | 14-21 | 40 | 1200 | 15-25 | 40 | 1420 | 16-27 | 40 | |
| 8 | 3,8 | 550 | 12-19 | 44 | 700 | 12-20 | 44 | 820 | 14-22 | 44 | 1100 | 15-25 | 44 | 1350 | 17-28 | 44 | 1700 | 18-30 | 44 | |

| 6 ABERTURAS DC-1 H=234 DC-2 H=262 | Velocidade Efetiva m/s | Perda de carga mm. C.A | COMPRIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----|------|-------|----|------|--------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|----|
| | | | 413 | | | 513 | | | 613 | | | 813 | | | 1013 | | | 1213 | | |
| | | | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC |
| 2 | 0,2 | 210 | 3,5-6 | 5 | 280 | 4-6,8 | 5 | 310 | 4-7 | 5 | 420 | 5-8 | 5 | 500 | 6-9 | 5 | 640 | 6-10 | 5 | |
| 3 | 0,6 | 300 | 5-8 | 10 | 400 | 6-10 | 10 | 470 | 6,5-11 | 10 | 620 | 7-13 | 10 | 780 | 8-14 | 10 | 100 | 9-15 | 10 | |
| 4 | 0,95 | 400 | 7-11 | 24 | 500 | 7-13 | 24 | 600 | 8-14 | 24 | 800 | 9-16 | 24 | 1000 | 10-17 | 24 | 1200 | 11-18 | 24 | |
| 5 | 1,5 | 500 | 8-14 | 30 | 650 | 9-15 | 30 | 790 | 10-16 | 30 | 1150 | 12-20 | 30 | 1300 | 14-21 | 30 | 1500 | 15-22 | 30 | |
| 6 | 2,2 | 600 | 10-17 | 35 | 780 | 11-18 | 35 | 900 | 12-20 | 35 | 1250 | 14-23 | 35 | 1500 | 15-26 | 35 | 1900 | 19-28 | 35 | |
| 7 | 3,0 | 720 | 11-19 | 40 | 900 | 14-21 | 40 | 1100 | 15-22 | 40 | 1480 | 17-28 | 40 | 1800 | 18-30 | 40 | 2100 | 20-31 | 40 | |
| 8 | 3,8 | 820 | 14-22 | 44 | 1050 | 15-25 | 44 | 1220 | 17-28 | 44 | 1700 | 18-30 | 44 | 2000 | 20-32 | 44 | 2500 | 20-35 | 44 | |

| 9 ABERTURAS DC-1 H=333 DC-2 H=361 | Velocidade Efetiva m/s | Perda de carga mm. C.A | COMPRIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|--------|----|------|-------|----|----|
| | | | 413 | | | 513 | | | 613 | | | 813 | | | 1013 | | | 1213 | | |
| | | | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC |
| 2 | 0,2 | 310 | 4-7 | 5 | 400 | 5-8 | 5 | 470 | 5-9 | 5 | 630 | 6-10 | 5 | 760 | 6,5-11 | 5 | 900 | 7-12 | 5 | |
| 3 | 0,6 | 480 | 6,5-11 | 10 | 590 | 7-12 | 10 | 700 | 7-12 | 10 | 940 | 9-15 | 10 | 1100 | 10-16 | 10 | 1350 | 10-17 | 10 | |
| 4 | 0,95 | 600 | 8-14 | 24 | 760 | 9-15 | 24 | 900 | 9-15 | 24 | 1200 | 11-18 | 24 | 1470 | 13-20 | 24 | 1700 | 14-21 | 24 | |
| 5 | 1,5 | 790 | 10-16 | 30 | 1000 | 12-18 | 30 | 1130 | 12-18 | 30 | 1500 | 15-24 | 30 | 1900 | 15-26 | 30 | 2200 | 17-28 | 30 | |
| 6 | 2,2 | 900 | 12-20 | 35 | 1120 | 14-23 | 35 | 1400 | 14-23 | 35 | 1800 | 18-30 | 35 | 2200 | 18-31 | 35 | 2800 | 20-38 | 35 | |
| 7 | 3,0 | 1100 | 15-22 | 40 | 1400 | 17-28 | 40 | 1700 | 17-28 | 40 | 2200 | 20-35 | 40 | 2800 | 30-40 | 40 | | | | |
| 8 | 3,8 | 1200 | 17-28 | 44 | 1500 | 18-30 | 44 | 1900 | 18-30 | 44 | 2500 | 20-40 | 44 | 3000 | 35-45 | 44 | | | | |

| 12 ABERTURAS DC-1 H=432 DC-2 H=460 | Velocidade Efetiva m/s | Perda de carga mm. C.A | COMPRIMENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|-------------|----|------|-------|----|------|-------|----|------|--------|----|------|-------|----|------|-------|----|----|
| | | | 413 | | | 513 | | | 613 | | | 813 | | | 1013 | | | 1213 | | |
| | | | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC | Q | A | NC |
| 2 | 0,2 | 420 | 5-8 | 5 | 500 | 5,2-9 | 5 | 630 | 6-10 | 5 | 840 | 6,5-12 | 5 | 1060 | 8-13 | 5 | 1270 | 9-15 | 5 | |
| 3 | 0,6 | 620 | 7-12 | 10 | 780 | 8-14 | 10 | 940 | 9-15 | 10 | 1340 | 10-16 | 10 | 1500 | 11-19 | 10 | 1900 | 13-20 | 10 | |
| 4 | 0,95 | 800 | 9-16 | 24 | 1000 | 10-17 | 24 | 1200 | 11-18 | 24 | 1600 | 13-20 | 24 | 2000 | 15-25 | 24 | 2500 | 15-26 | 24 | |
| 5 | 1,5 | 1150 | 12-20 | 30 | 1300 | 14-20 | 30 | 1500 | 15-22 | 30 | 2000 | 15-28 | 30 | 2600 | 17-30 | 30 | 3000 | 20-35 | 30 | |
| 6 | 2,2 | 1250 | 14-23 | 35 | 1500 | 15-26 | 35 | 1800 | 18-28 | 35 | 2500 | 18-35 | 35 | 3000 | 22-40 | 35 | | | | |
| 7 | 3,0 | 1480 | 17-28 | 40 | 1800 | 19-30 | 40 | 2200 | 20-31 | 40 | 3000 | 15-40 | 40 | | | | | | | |
| 8 | 3,8 | 1700 | 18-30 | 44 | 2000 | 20-32 | 44 | 2500 | 20-35 | 44 | | | | | | | | | | |

Q= VAZÃO (em m³/h) NC = NÍVEL SONORO H= LARGURA NOMINAL A= ALCANCE (em metros) COMPRIMENTO = NOMINAL

Dados técnicos calculados com registro aberto. Alcance calculado para velocidade final min. de 0,3 m/s e max. de 0,5 m/s.
OBS.: A tropical reserva para si o direito de proceder alterações sem prévio aviso.

DC Difusor Contínuo

Códigos para pedido

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|----------------|---|-------------------|---|----------------------------------|---|-----------------|---|---------------------|---|-------------|---|--------------------------|
| <u>DC1</u> | - | <u>3</u> | - | <u>413</u> | - | <u>C</u> | - | <u>RG</u> | - | <u>PL</u> | - | <u>Ø200</u> | - | <u>A</u> |
| Difusor Contínuo | | Nº de abertura | | Comprimento | | CABECEIRAS TERMINAIS | | Registro de | | Caixa Plenum | | Diâmetro | | A = Plenum Acoplado |
| Modelo 1 | | 2 / 3 / 4 | | 413 / 513 / 613 | | C = Cabeceiras de ambos os lados | | Lâminas Opostas | | PL = Plenum Simples | | do Bocal | | NA = Plenum não Acoplado |
| Modelo 2 | | 6 / 9 / 12 | | 813 / 1013 / 1213 | | D = Cabeceira do lado direito | | | | PLB = Plenum com | | | | |
| | | | | Outras dimensões | | E = Cabeceira do lado esquerdo | | | | registro no bocal | | | | |
| | | | | sob consulta | | S = Sem cabeceira | | | | | | | | |